



ODBOROVÝ SVAZ DOPRAVY
nám. Winstona Churchilla 2, 130 00 Praha 3

ŘIDIČI A ŘIDIČKY SILNIČNÍ PŘEPRAVY OSOB: DOŠLA NÁM TRPĚLIVOST, STAČILO !

PROHLÁŠENÍ ŘIDIČŮ SILNIČNÍ HROMADNÉ PŘEPRAVY OSOB

Řidiči silniční hromadné přepravy osob jsou zcela nezbytnou součástí veřejné dopravy v regionech. Denně jsou díky naší profesi přepraveny statisíce cestujících, kteří spoléhají na samozřejmost regionální dopravy! Bez nás by se lidé těžko dostávali do školy, školky, práce či zdravotního zařízení. Bohužel, my řidiči se potýkáme s mnoha problémy, které si běžný cestující ani neuvědomí! Neustále se zhoršují pracovní podmínky, které ohrožují bezpečnost při práci i naše životy.

V ČR je dlouhodobě nedostatek kvalifikovaných řidičů, a tato personální krize se stále více prohlubuje. To má samozřejmě negativní dopad na celý dopravní sektor, od kterého se očekává, že bude schopen poskytovat služby včas a bezpečně. Odborový svaz dopravy dlouhodobě kritizuje tuto personální krizi, která není aktivně řešena! Mezi příčiny tohoto jevu patří zejména nedostatečné odměňování, dlouhé a nepravidelné směny, špatné pracovní podmínky, nedostatek vzdělávacích a rekvalifikačních příležitostí pro řidiče a minimální respekt a mnohdy i různě skryté bránění činnosti odborových organizací ve firmách ze strany některých zaměstnavatelů. Cestující berou jako naprostou samozřejmost, že přeprava osob funguje denně, celý rok, za všech podmínek, a jakékoliv případné nedostatky vždy přičítají a vyčítají je řidičům.

Dlouhodobě postrádáme kvalitní sociální dialog na krajské úrovni, který je nesmírně důležitý, neboť krajské samosprávy jsou zodpovědné za dopravní obslužnost regionu! Místo toho se mnohdy setkáváme s nadřazeným přístupem, přehlížením problémů a jednáním z pozice síly. Krajské samosprávy se snaží zajistit dopravní obslužnost za co nejnižší ceny, ale nemohou stále šetřit především na mzdách řidičů!

Pro dokreslení celé situace uvádíme, že železniční doprava v ČR zajišťuje dopravní obslužnost pro zhruba 2000 obcí, autobusová doprava pro téměř všech 6254 obcí v České republice. Průměrná hodinová mzda řidiče autobusu je přibližně 170 Kč i méně hrubého, což je hluboko pod úroveň průměrné mzdy v ČR. Řidič autobusu běžně odpracuje za jeden měsíc až 350 hodin! Dovolenu často vůbec není možné vybrat v příslušném kalendářním roce a řidiči tak v práci tráví veškerý čas. Vše se děje z důvodu personálního podstavu u profesionálních řidičů, neboť za těchto podmínek se do této profese nikdo nový nehlásí, ani hlásit nebude!

Z výše uvedených důvodů vyzýváme představitele regionů k sociálnímu dialogu vedoucímu k naplnění našich požadavků na:

- ▶ spravedlivou a důstojnou mzdu, která odpovídá náročné práci profesionálního řidiče,
- ▶ pravidelné a rozumné směny, které umožní dostatek odpočinku a času s rodinou,
- ▶ respektování a dodržování ustanovení zákoníku práce včetně kolektivních smluv,

- ▶ neprodlené odstranění nedostatků, při čerpání a zápočtech dovolených, sankcionování řidičů,
- ▶ kvalitní, bezpečná vozidla a infrastrukturu, která řidičům usnadní práci a sníží riziko nehod.

Očekáváme, že se nám podaří dosáhnout konstruktivního sociálního dialogu a najdeme společná řešení, která budou prospěšná pro všechny zúčastněné strany.

Jestliže stávající, zcela nevyhovující pracovní a sociální podmínky nebudou se větší vážností a důrazem řešeny na všech potřebných úrovních, prohlašujeme, že odmítáme nadále pracovat v pozicích řidičů a řidiček kategorie D pro stávající zaměstnavatele a objednavatele.

Za Předsednictvo Odborového svazu dopravy



Luboš Pomajbík
předseda
Odborového svazu dopravy